



MODE D'EMPLOI DU SAC DE TRANSPORT

Version française

Félicitations d'avoir acheté un sac de transport BOB®. Il est conçu de sorte à tenir et à protéger une poussette siège unique BOB Sport Utility, Revolution® ou Stroller Strides® durant le transport. Il est possible d'enrouler ce sac et de le porter par la poignée de haut, par la poignée latérale ou bien en bandoulière. Il est nécessaire d'assembler ce sac avant l'usage.

Avant d'assembler ou d'utiliser votre nouveau sac, veuillez lire et bien assimiler la présente notice afin d'assurer un assemblage et un fonctionnement corrects. Si vous avez des questions, veuillez les adresser à BOB ou au fournisseur avant toute utilisation.

⚠️ AVERTISSEMENTS

UN NON-RESPECT DES PRÉSENTS AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE POURRAIT ENTRAÎNER DE GRAVES BLESSURES ET MÊME LA MORT.

- Ce produit est uniquement conçu pour être utilisé avec les poussettes BOB Sport Utility, Revolution® ou Stroller Strides®. Il ne convient pas pour d'autres modèles de poussettes, accessoires de poussettes ou produits.
- Veuillez le garder hors de la portée des enfants lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Sa capacité de charge maximale est de 13.6 kg (30 lb). Veuillez respecter cette limite.
- Ne laissez jamais un enfant sans surveillance.
- Ce sac est destiné à réduire le risque d'endommagement de la poussette durant le transport mais ne l'élimine pas complètement.
- Nous vous conseillons d'examiner la poussette et le sac de transport avant et après le voyage pour assurer leur fonctionnalité et sécurité.

INSTRUCTION D'ASSEMBLAGE

1. Retirez le sac de son emballage. Allongez-le sur le sol ou sur une table, les roues vers le bas. Ouvrez la fermeture du couvercle et repérez ses éléments. La fig. A vous aidera à identifier les éléments du sac de transport.
2. Détachez les fermetures velcros des cinq rabats de tissu, situés autour du périmètre intérieur du sac. Pliez-les temporairement vers l'extérieur, comme représenté à la fig. A.
3. Repérez le support de paroi (feuille en plastique noir), déroulez-le et notez l'orientation des entailles à chaque extrémité.
4. Tournez le support de paroi, muni d'entailles, vers le couvercle et insérez chaque extrémité dans la poche latérale intérieure correspondante, comme représenté à la fig. B. Tirez sur les extrémités de sorte à les insérer complètement jusqu'à ce que chaque entaille soit alignée sur la couture de la poche.



Fig. A: Configuration du sac de transport BOB

5. Aligned et fermez les velcros des rabats et accrochez-les autour du support. Pour vous faciliter la tâche vous pouvez plier légèrement vers l'intérieur le bord supérieur du support pendant que vous attachez les velcros.

6. Repérez le protecteur de patte et assurez-vous qu'il est bien accroché à la petite sangle rouge, comme représenté à la fig. C. En cas de perte ou d'endommagement du protecteur vous pouvez le remplacer par un autre protecteur de modèle courant, utilisé lors du transport des bicyclettes ou des poussettes, en vente chez votre fournisseur.

Mode d'emploi:

7. Préparez le sac de voyage : Ouvrez complètement la fermeture-éclair du couvercle et pliez le couvercle de sorte à découvrir les poches pour la roue avant et pour le raccord rapide. Repérez la bride centrale et désactivez le bouton de déverrouillage latéral. Pliez les extrémités de la bride centrale vers l'extérieur du sac, comme représenté à la fig. 1.

8. Préparez la poussette pour la mettre dans le sac de transport. Enlevez l'enfant de son siège et videz complètement les contenus de la poussette, y compris le panier inférieur. Enlevez les roues arrière. Fermez les raccords rapides des roues arrière (voir la section du manuel de propriétaire, consacrée à la roue arrière).

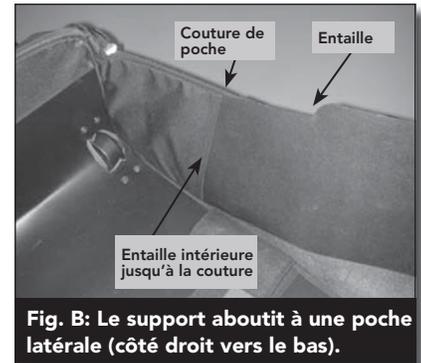


Fig. B: Le support aboutit à une poche latérale (côté droit vers le bas).



Fig. C: Protecteur de patte correctement attaché.



Fig. 1: Sac de transport complètement assemblé et prêt à tenir une poussette.

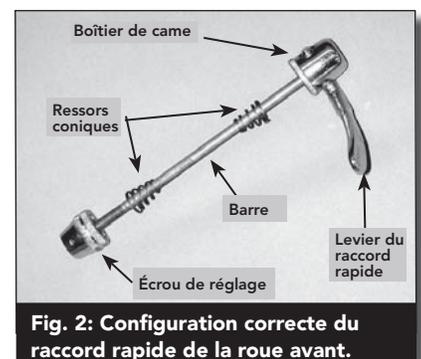


Fig. 2: Configuration correcte du raccord rapide de la roue avant.

REMARQUE: Si votre poussette est munie d'un adaptateur, enlevez le plateau à collation ou l'adaptateur du siège de voiture et aussi le siège de voiture. (Consultez le manuel de propriétaire pour déterminer si votre poussette est dotée d'un adaptateur).

9. Enlevez la roue avant (voir la section du manuel de propriétaire, consacrée à la roue avant). Enlevez le raccord rapide de la roue avant. Rassemblez de nouveau les raccords rapides en respectant leur orientation, comme représenté à la fig. 2, et placez-les dans la poche grise, située sur le côté intérieur du couvercle. Repérez les protège-axe en plastique noir aux extrémités des sangles rouges à l'intérieur de la grande poche, destinée à la roue avant. Poussez complètement l'extrémité libre de chaque protège-axe vers les extrémités de l'axe de la roue avant, comme représenté à la fig. 3. Placez la roue avant dans la poche intérieure du couvercle et accrochez les fermetures velcros.

10. Placez les roues arrière à l'intérieur du sac de transport de sorte que leurs fusées soient orientées vers le haut. Positionnez les roues le plus loin possible des bords du sac pour laisser de la place au protecteur de fourche, comme représenté à la fig. 4.

REMARQUE: Si vous possédez une poussette Sport Utility à siège unique munie d'un adaptateur pour accessoires, enlevez le garde-boue avant. (Les instructions permettant d'enlever le garde-boue figurent dans le manuel de propriétaire).

11. Si votre poussette est Sport Utility (à roue fixe), fermez le levier du raccord rapide de l'étrier de frein après avoir enlevé la roue : cela vous permettra de mieux plier la poussette. (Voir la section du manuel de propriétaire, consacrée au frein à main). Si vous possédez une poussette Revolution ou Stroller Strides (à roue pivotante), désactivez le bouton de verrouillage et faites tourner la fourche vers l'arrière pour réduire au minimum la longueur totale. (Voir la section du manuel de propriétaire, consacrée au verrouillage du pivot).

12. Pliez complètement la poussette et fixez-la au moyen de la dragonne. (Voir la section du manuel de propriétaire, consacrée au pliage de la poussette). Assurez-vous que le tissu du panier inférieur n'est pas coincé entre les éléments de la poussette.

13. Mettez la poussette dans le sac de transport de sorte que le guidon soit en haut et que la fourche se situe près du protecteur de patte qui se trouve à l'extrémité de la petite sangle.

REMARQUE: Poussez le siège vers le bas dans la direction de la poussette.

14. Appuyez légèrement sur la poussette et secouez-la de sorte que les roues se placent entre les éléments extérieurs du châssis. Les supports métalliques antichoc de la poussette doivent se placer contre le fond en plastique dur du sac.

15. Poussez le protecteur de fourche en plastique noir dans la direction des pattes, comme représenté à la fig. 5A.

16. Passez la bride centrale rouge au-dessus de la poussette et serrez la boucle. Tirez sur l'extrémité de la bride pour bien fixer la poussette. Fig. 6A.

17. Pliez le couvercle du sac et refermez l'éclair. Le sac est prêt pour le transport.

Remarque: Lorsque vous enregistrez vos bagages pour l'embarquement, il est préférable d'enlever la sangle épaule et de la placer à l'intérieur du sac de transport pour réduire les risques de perte ou d'endommagement.

NETTOYAGE

Nettoyez les parties en tissu manuellement avec un chiffon humide bien propre ou avec une éponge et étalez le sac pour qu'il sèche. Évitez de le nettoyer à sec, de le repasser ou de le mettre dans un sèche-linge.

GARANTIE LIMITÉE

L'entreprise BOB Trailers Inc. est fière de la qualité de ses produits et s'efforce de fabriquer les meilleurs produits possibles. Nous garantissons donc ce sac de transport contre tous vices de matériaux et de fabrication sous réserve des conditions détaillées ci-dessous. Aucun produit n'étant indestructible, cette garantie ne couvre pas les vices attribués à, ou résultant de l'usure normale, d'un abus ou d'une modification.

Le sac de transport est garanti un an à compter de la date originelle d'achat.

- Seul l'acheteur originel peut faire valoir la garantie.
- Une preuve d'achat sera demandée pour exercer ce droit.
- Les frais d'envoi et de main d'œuvre ne sont pas compris.
- L'usure normale, la négligence, les abus, les accidents ou l'usage incorrect ne sont pas couverts par cette garantie.
- Les dommages survenus lors du transport ne sont pas couverts non plus..
- Toutes les demandes de reprise ou d'envoi sous garantie doivent être faites auprès d'un fournisseur agréé.
- Cette garantie est limitée aux réparations ou au remplacement des pièces défectueuses. BOB ne sera aucunement responsable des dommages indirects ou des dommages et intérêts particuliers.
- Cette garantie limitée est la seule garantie expresse ou tacite applicable à BOB. Toutes garanties tacites, garanties marchandes et de compatibilité comprises, feront l'objet d'une restriction d'application et de durée en conformité avec cette garantie limitée.



Fig. 3: Les protège-axe en plastique correctement installés sur la roue avant.



Fig. 4: Emplacement des roues et du raccord rapide avant (roues en alliage).



Fig. 5A: Emplacement du protecteur de fourche sur une poussette « Revolution ».



Fig. 6A: Position correcte d'un modèle roue fixe à l'intérieur du sac de transport.

Copyright © 2011 BOB Trailers, Inc.
BOB TRAILERS, Inc.
(800) 893-2447
www.bobgear.com